

Российская Федерация
Администрация Иштанского сельского поселения
Кривошеинского района Томской области



УТВЕРЖДАЮ
Глава Иштанского
сельского поселения
_____ /С.С. Филиппова/

Проект организации дорожного движения

на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования
на территории Иштанского сельского поселения
в Кривошеинском районе Томской области



Исполнитель:

ИП Хоциловская И.В.
Свидетельство номер 313701703500175
серия 70 номер 001697274 от 04.02.2013 г.
ИНН: 700703855104
ОГРНИП: 313701703500175

Тел.: 8-962-777-32-72
8-903-95-22-353

E-mail: tomskpodd.rf@yandex.ru
Web: tomskpodd.rf

Проекты организации дорожного движения и технические паспорта выполнены с применением лицензионных программных продуктов от компании «ИндорСофт»:

■ **IndorCAD/Road: Система проектирования автомобильных дорог**

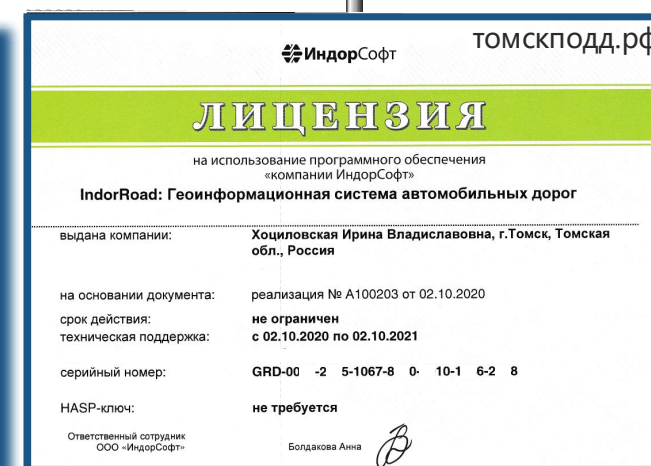
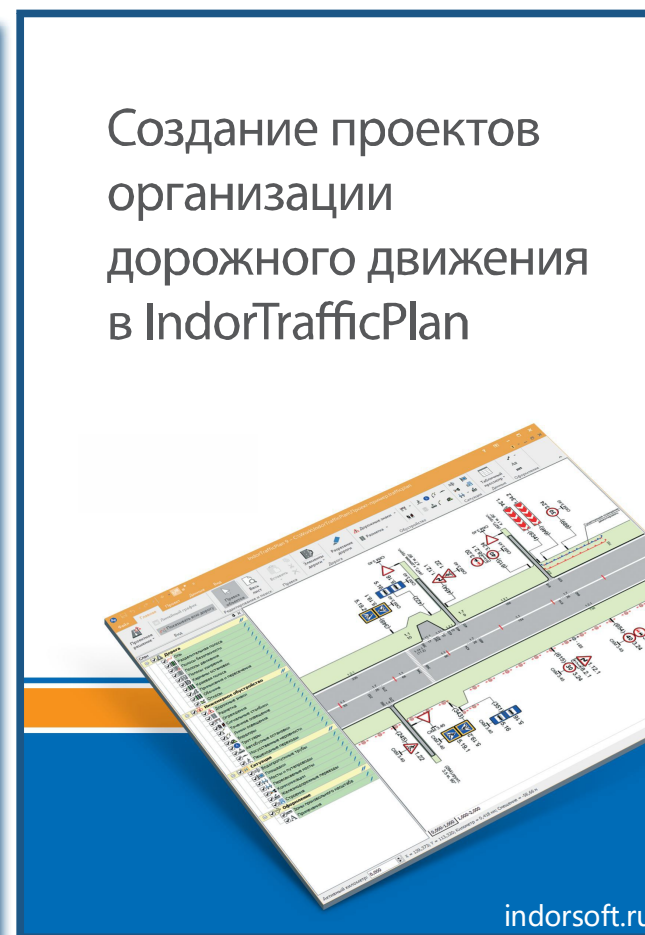
Система проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road предназначена для выполнения проектов нового строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и городских улиц. IndorCAD/Road обладает богатыми инструментальными средствами современной САПР, предоставляя инженеру возможность охватить полный цикл работ по проектированию объекта, начиная с ввода данных инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий и заканчивая формированием проектной документации согласно действующим стандартам.

■ **IndorTrafficPlan**

Система IndorTrafficPlan предназначена для проектирования организации дорожного движения.

■ **IndorRoad ГИС автомобильных дорог**

Геоинформационная система автомобильных дорог IndorRoad предназначена для учёта и паспортизации, управления эксплуатацией и сопровождения всего жизненного цикла автомобильных дорог. Система применяется в органах управления дорожным хозяйством всех уровней (федеральном, территориальном, муниципальном), а также в подрядных организациях. Систему можно использовать как для управления автомобильными дорогами вне населённых пунктов, так и городской улично-дорожной сети.



■ **IndorRoadSigns**

Система IndorRoadSigns предназначена для проектирования и последующего изготовления дорожных знаков любой сложности.

■ **IndorDraw**

Система IndorDraw предназначена для создания чертежей с «чистого листа», финальной доработки и печати чертежей различного назначения, формирования многостраничных электронных инженерных документов, широкоформатной печати готовых документов и экспорта результата в общедоступные форматы (включая DWG) для дальнейшей передачи в электронном виде заказчиком.



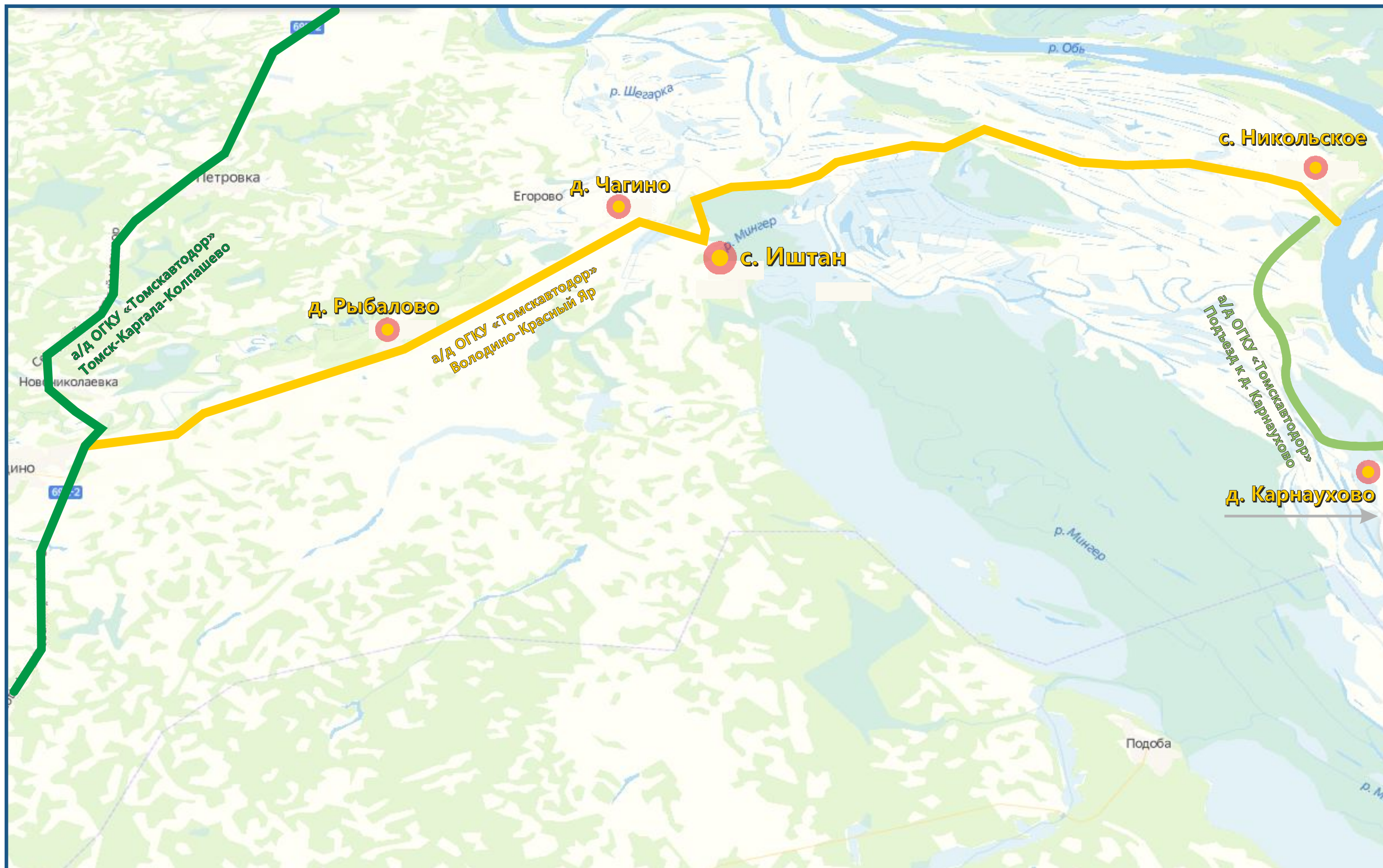
**Томский центр
организации
дорожного движения**

Тел.: 8-962-777-32-72
8-903-95-22-353
E-mail: tomskpodd.rf@yandex.ru
Web: tomskpodd.rf

Содержание

■	Общая схема Итатского сельского поселения	2
■	Пояснительная записка	3
■	Схема автомобильных дорог (улиц) с. Иштан	4
■	Схема автомобильных дорог (улиц) с. Никольское	5
■	Схема автомобильных дорог (улиц) д. Рыбалово	6
■	Схема автомобильных дорог (улиц) д. Чагино	7
■	Схема автомобильных дорог (улиц) д. Карнаухово	8
■	Условные обозначения	9
■	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения с. Иштан	10-30
■	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения с. Никольское	31-47
■	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения д. Рыбалово	48-57
■	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения д. Чагино	58-63
■	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения д. Карнаухово	64-73
■	Знаки индивидуального проектирования	74-76
■	Параметры знаков	77
■	Адресные ведомости	78-106
■	Техническое задание	107-108
■	Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций	109

Обзорная схема Иштанского сельского поселения Кривошеинского района Томской области



Пояснительная записка

Проекты организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования «Иштанское сельское поселение» в Кривошеинском районе Томской области выполнены на основании Муниципального контракта № 10/2022 от 30 мая 2022 г. Трассирование выполнено в системе проектирования IndorCAD/Road v.9, Проектные решения выполнены в лицензионной системе IndorTrafficPlan.

Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения выполнены на листах формата А3 в масштабе М 1:1000.

Проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";
- ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;
- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Типовая серия 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методические рекомендации «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33025-2014 «Полосы шумовые. Технические условия»;
- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТ 32838-2014 «Экраны противоослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32866-2014 «Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33062-2014 «Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33144-2014 «Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 33150-2014 «Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек»;
- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения»;
- Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 года N 7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.

Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ, допускается размещать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52289-2019. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона.

Проект организации дорожного движения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные дорожки и тротуары присутствуют частично. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями. Особое внимание следует уделить обустройству техническими средствами организации дорожного движения на участке улице проходящих вдоль детских учреждений.

Все проектные решения представлены в графическом и табличном виде.

Схема автомобильных дорог (улиц) с. Иштан

- 1. ул. Колхозная** стр.10-16
 Начало трассы: конец а/д «Подъезд к с. Иштан»
 Конец трассы: без привязки
 Lтр=1,959 км Основная улица
- 2. ул. Лесная** стр.17-18
 Начало трассы: ось пер. Школьный
 Конец трассы: без привязки
 Lтр=0,389 км Местная улица
- 3. ул. Лесная** стр.19
 Начало трассы: ось ул. Лесная (№2 на плане)
 Конец трассы: ось ул. 50 лет ВЛКСМ (№4 на плане)
 Lтр=0,140 км Местная улица
- 4. 50 лет ВЛКСМ** стр.20-22
 Начало трассы: ось пер.Школьный
 Конец трассы: без привязки
 Lтр=0,924 км Местная улица
- 5. 50 лет ВЛКСМ** стр.21
 Начало трассы: ось ул. 50 лет ВЛКСМ
 Конец трассы: ось ул. Колхозная
 Lтр=0,082 км Местная улица
- 6. ул. Молодежная** стр.23-25
 Начало трассы: ось ул. Колхозная
 Конец трассы: без привязки
 Lтр=0,862 км Местная улица
- 7. ул. Новая** стр.26-27
 Начало трассы: ось а/д «Подъезд к с. Иштан»
 Конец трассы: без привязки
 Lтр=0,621 км Местная улица
- 8. ул. Школьная** стр.28
 Начало трассы: ось ул. Колхозная
 Конец трассы: без привязки
 Lтр=0,276 км Местная улица
- ул. Школьная (проектная)** стр.29-30

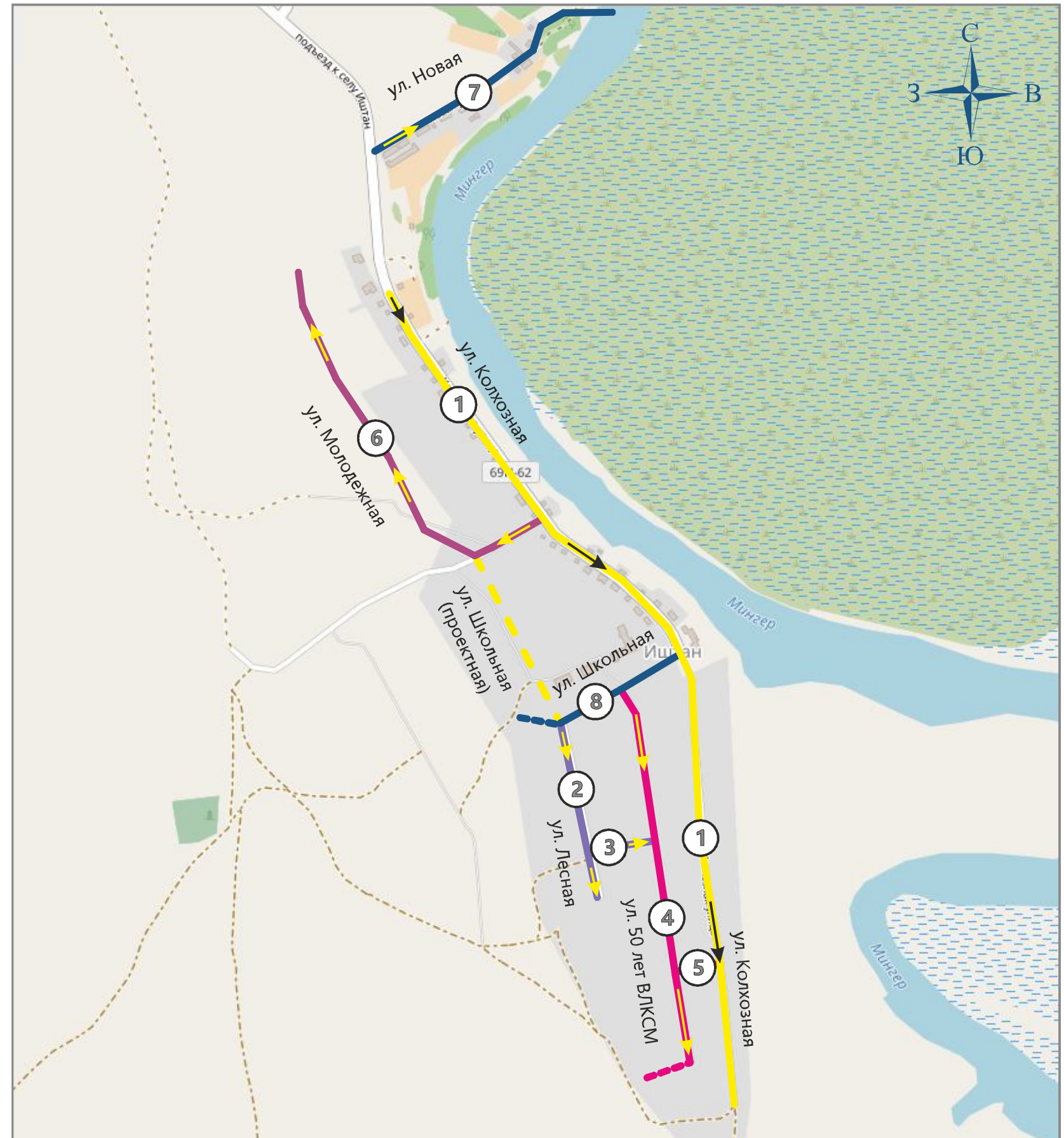


Схема автомобильных дорог (улиц) с. Никольское

- 1. ул. Советская** стр.31-39
 Начало трассы: ось а/д «Володино-Красный Яр»
 Конец трассы: без привязки
 Lтр=2,722 км Основная улица
- 2. пер. Центральный** стр.40-41
 Начало трассы: ось а/д «Володино-Красный Яр»
 Конец трассы: ось ул. Советская
 Lтр=0,553 км Местная улица
- 3. пер. Школьный** стр.42-43
 Начало трассы: ось ул. Советская
 Конец трассы: ось пер. Центральный
 Lтр=0,448 км Местная улица
- 4. ул. Механизаторская** стр.44
 Начало трассы: ось а/д «Володино-Красный Яр»
 Конец трассы: ось ул. Советская
 Lтр=0,409 км Местная улица
- 5. ул. Луговая** стр.45
 Начало трассы: ось пер.Центральный
 Конец трассы: ось ул. Советская
 Lтр=0,317 км Местная улица
- 6. пер. Заозерный** стр.46-47
 Начало трассы: ось а/д «Володино-Красный Яр»
 Конец трассы: ось ул. Советская
 Lтр=0,613 км Местная улица

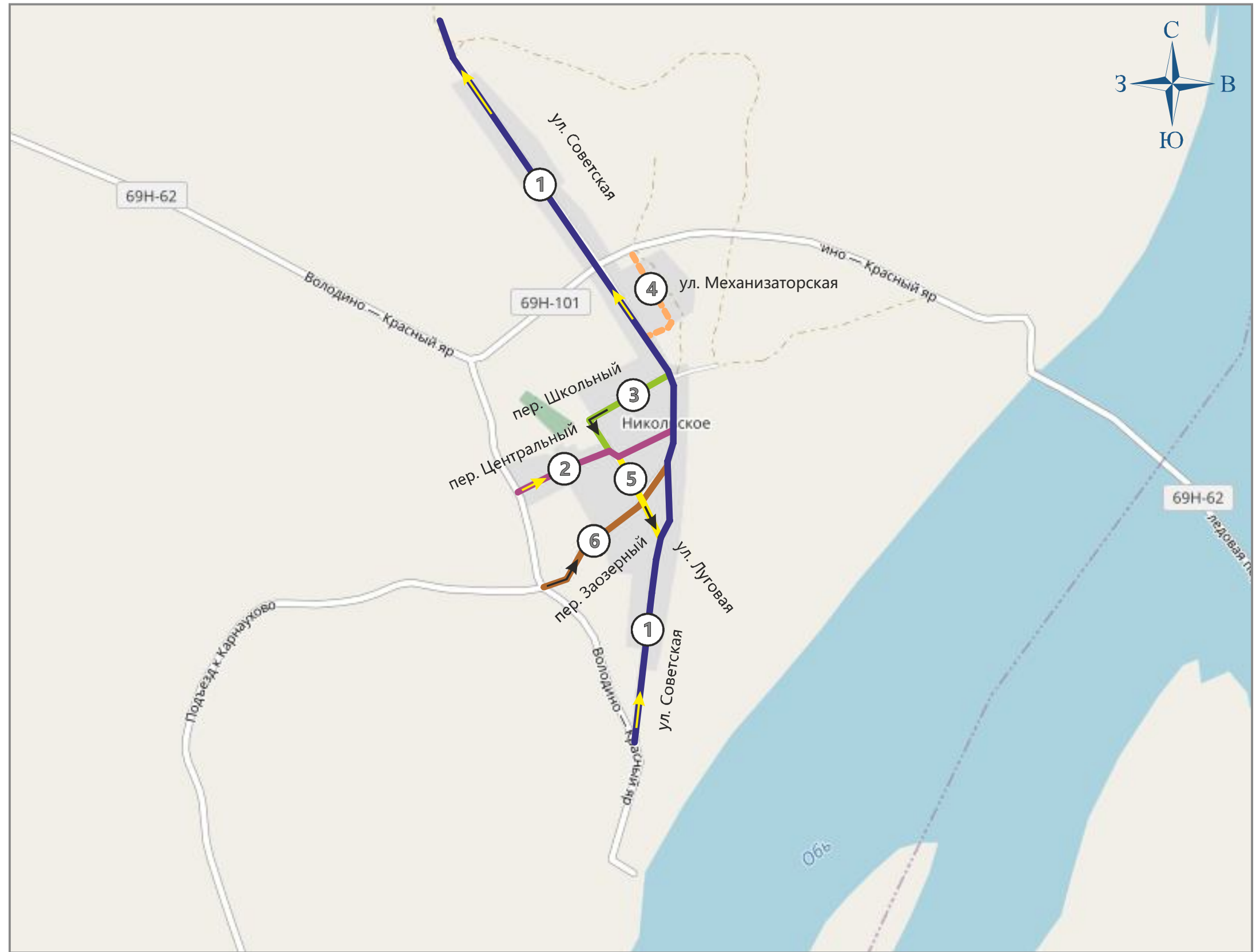


Схема автомобильных дорог (улиц) д. Рыбалово

- 1. Подъезд к д. Рыбалово** стр.48
Начало трассы: ось ул. Молодежная
Конец трассы: без привязки
Lтр=0,083 км Местная дорога
- 2. ул. Молодежная** стр.49-51
Начало трассы: ось ул. Колхозная
Конец трассы: ось ул. Колхозная
Lтр=0,714 км Местная улица
- 3. ул. Колхозная** стр.52-57
Начало трассы: без привязки
Конец трассы: без привязки
Lтр=1,681 км Основная улица

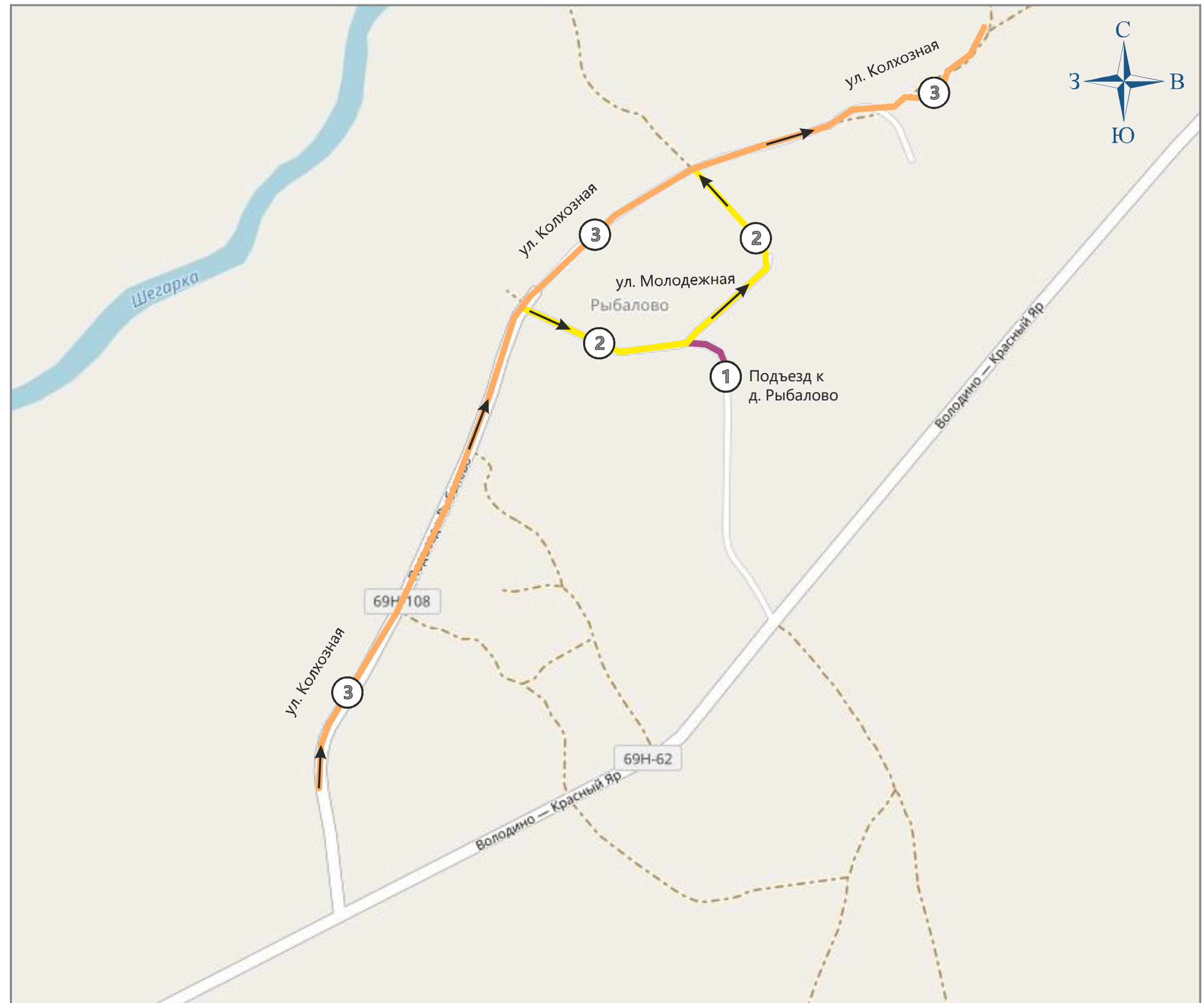


Схема автомобильных дорог (улиц) д. Чагино

- 1. ул.Колхозная** стр.58-62
Начало трассы: ось а/д «Володино-Красный Яр»
Конец трассы: начало дор. до кладбища
Lтр=1,532 км Основная улица
- 2. ул.Колхозная** стр.59
Начало трассы: ось ул. Колхозная (№1 на плане)
Конец трассы: без привязки
Lтр=0,100 км Местная улица
- 3. дор. до кладбища** стр.63
Начало трассы: конец ул. Колхозная (№1 на плане)
Конец трассы: без привязки
Lтр=0,246 км Местная дорога

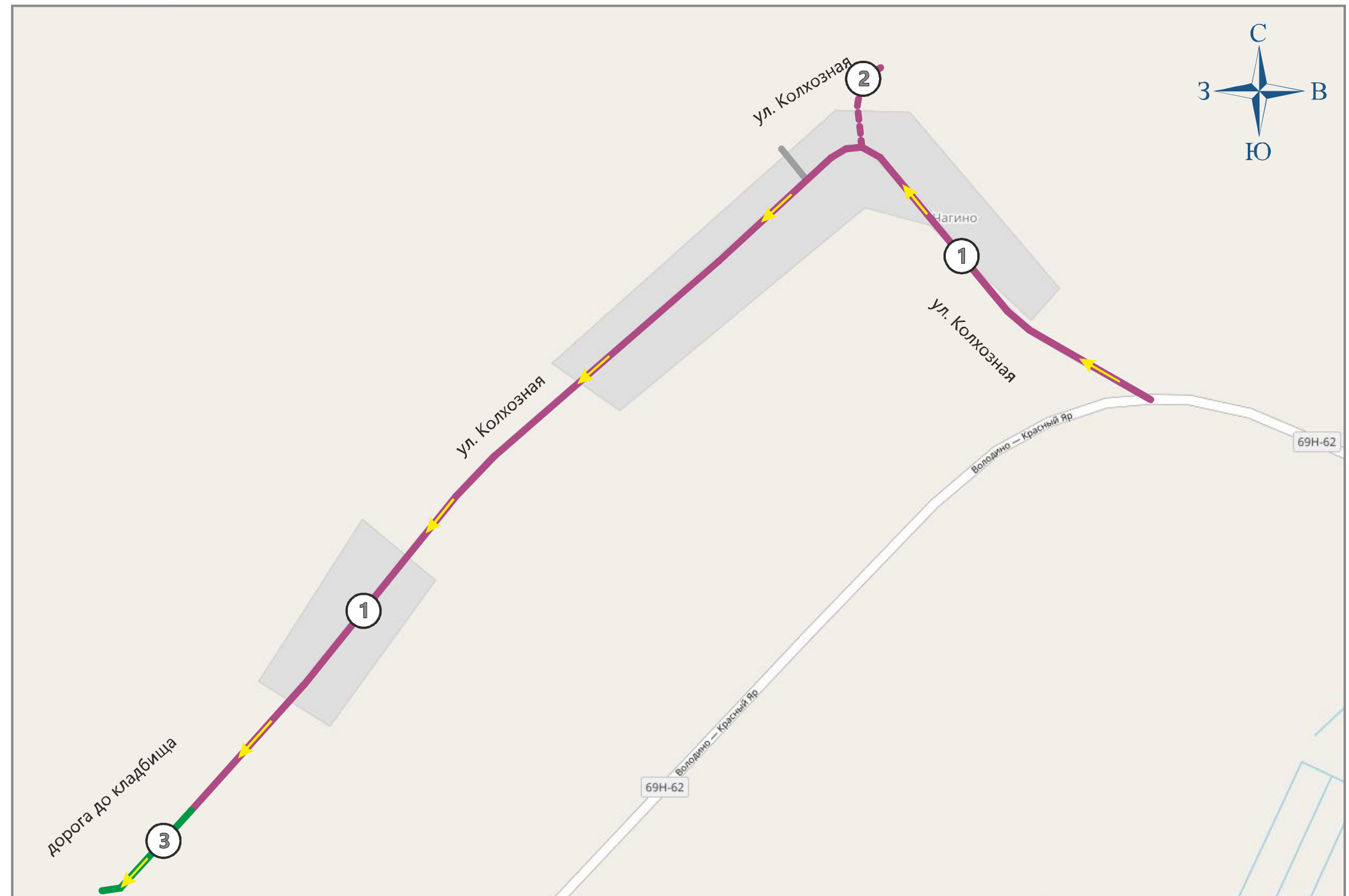
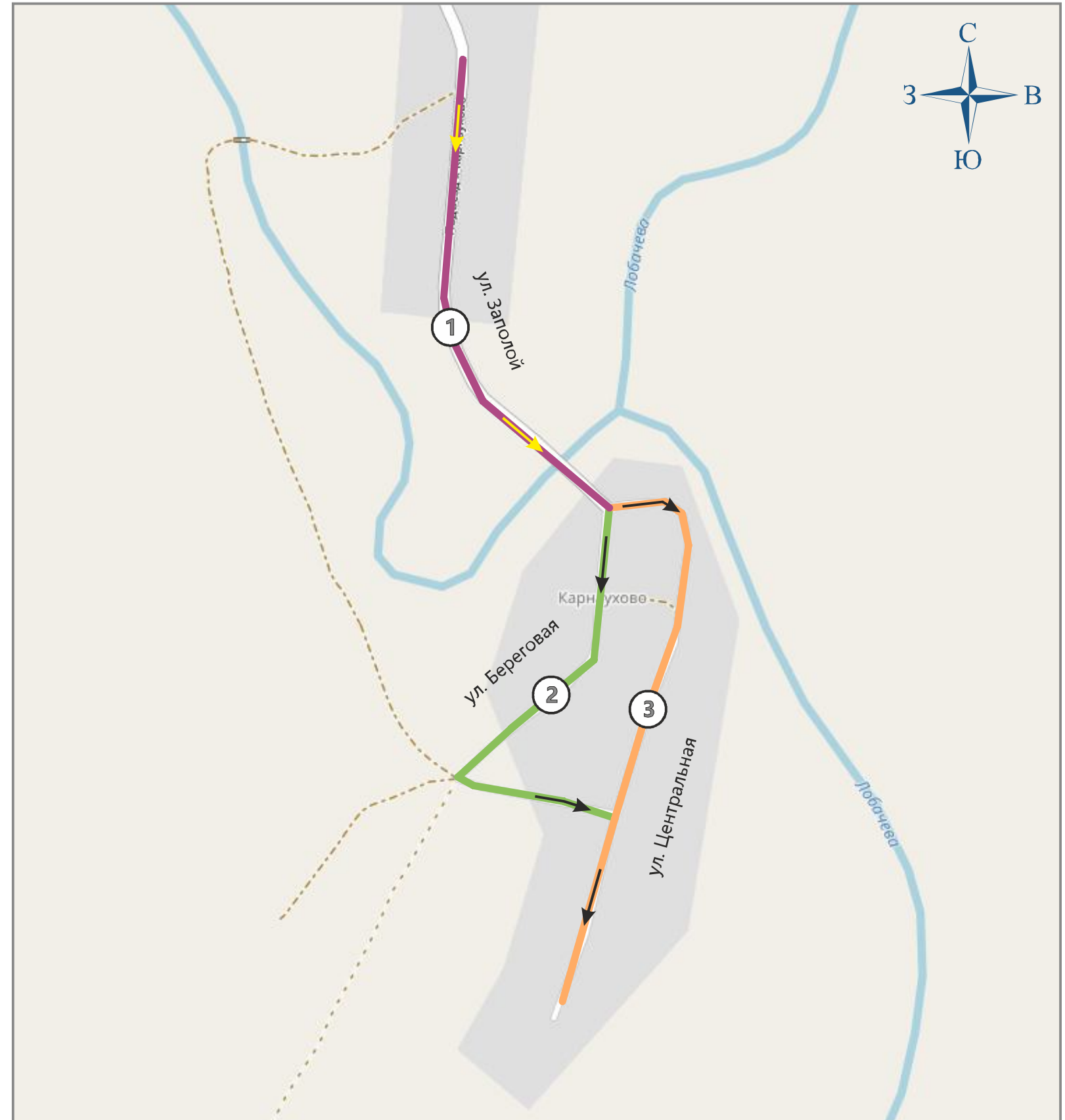

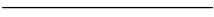


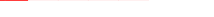




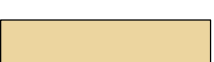
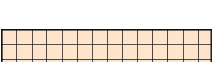














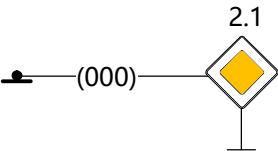
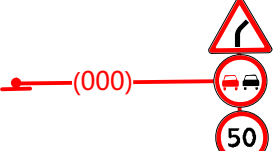
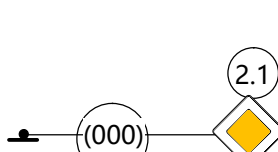
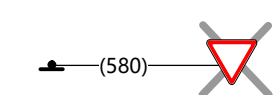
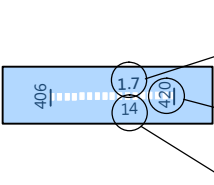









Схема автомобильных дорог (улиц) д. Карнаухова

- 1. ул.Заполой** стр.64-66
Начало трассы: конец а/д «Подъезд к д. Карнаухово»
Конец трассы: ось ул. Береговая
Lтр=0,954 км Местная улица
- 2. ул.Береговая** стр.67-69
Начало трассы: конец ул.Центральная
Конец трассы: ось ул.Центральная
Lтр=0,909 км Местная улица
- 3. ул. Центральная** стр.70-73
Начало трассы: без привязки
Конец трассы: начало ул. Береговая
Lтр=1,065 км Местная улица



Условные обозначения

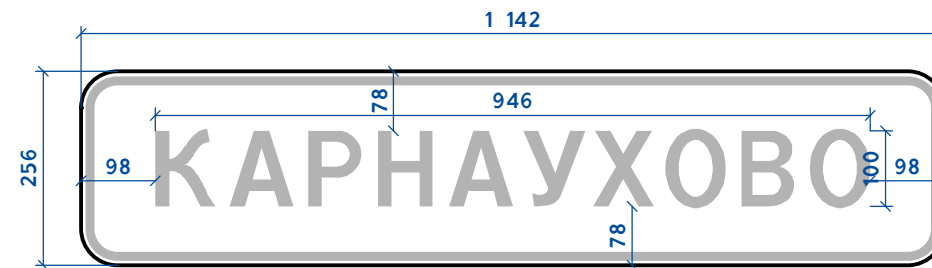
-  кромка существующей проезжей части
-  кромка существующего тротуара, обочины
-  ось трассы
-  бордюр существующий
-  бордюр проектный
-  а/б покрытие
-  цементобетонное покрытие
-  гравийное покрытие
-  щебеночное покрытие
-  грунтовое покрытие
-  покрытие из тротуарной плитки
-  застройка
-  растительность
-  остановочный павильон суц.
-  опора освещения существующая
-  опора освещения проектная
-  светофор существующий Т.7
-  светофор проектный Т.7
-  посадочная площадка проектная (2x6 м)
-  искусственная неровность существующая
-  искусственная неровность проектная

-  тротуар существующий
-  тротуар проектный
-  дорожный знак существующий
-  дорожный знак проектный
-  дорожный знак проектный
-  дорожный знак демонтировать
-  дорожный знак проектный
-  пешеходное ограждение существующее
-  пешеходное ограждение проектное
-  дорожное ограждение железобетонное (суц./проект.)
-  дорожное ограждение железобетонное (суц./проект.)
-  дорожное ограждение металлическое (суц./проект.)
-  дорожное ограждение металлическое (суц./проект.)
-  дорожное ограждение тросовое (суц./проект.)
-  дорожное ограждение тросовое (суц./проект.)
-  направляющие устройства (столбики)

-  разметка 1.24.1
-  разметка 1.24.2
-  мост
-  водопропускная труба
-  однопутная железная дорога
-  многопутная железная дорога
-  шлагбаум
-  суц. светофор Т.1
-  суц. светофор П.1

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1. ул.Заполой, д.Карнаухово, 0,000, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1142×256 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,292 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1. ул.Заполой, д.Карнаухово, 0,000, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1142×256 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,292 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

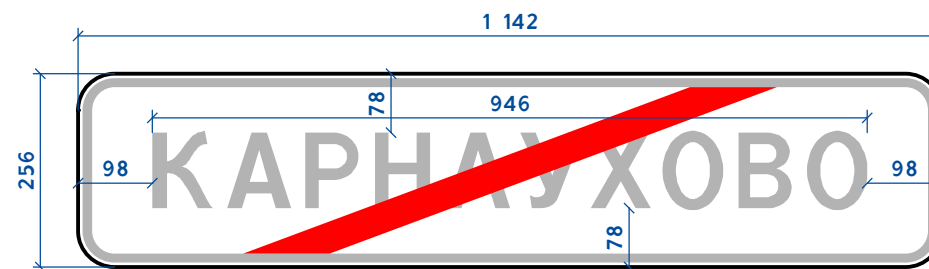


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
K	100	99	да
H	100	97	да
O	100	99	да
P	100	90	да
Y	100	91	да
X	100	92	да

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1. Подъезд к д.Рыбалово, 0,083, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1457×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,559 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 3. ул.Колхозная, д.Рыбалово, 0,093, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1457×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,559 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1. Подъезд к д.Рыбалово, 0,083, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1457×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,559 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 3. ул.Колхозная, д.Рыбалово, 0,093, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1457×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,559 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

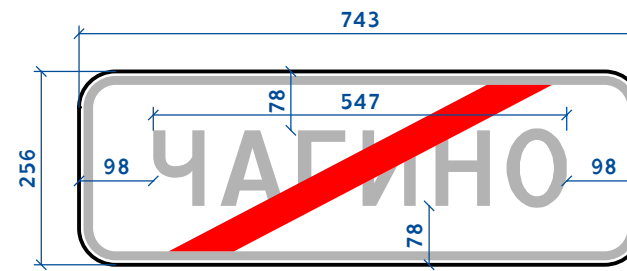


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Ы	150	181	да

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1. ул.Колхозная, д.Чагино, 0,040, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 743×256 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,190 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1. ул.Колхозная, д.Чагино, 0,040, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 743×256 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,190 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

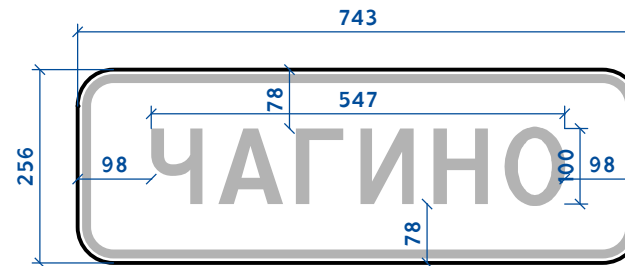


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Г	100	80	да
И	100	98	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Ч	100	92	да

Техническое задание
на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
(улицах) общего пользования на территории Иштанского сельского поселения
Кривошеинского района Томской области.

1. Наименование работ: Разработка проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования "Иштанское сельское поселение" Кривошеинского района Томской области.

2. Местоположение объекта: Автомобильные дороги (улицы) общего пользования местного значения, находящиеся в с. Иштан, с.Никольское, д.Карнаухово, д. Рыбалово, д. Чагино.

3. Заказчик: Исполнительно-распорядительный орган муниципального образования - Администрация Иштанского сельского поселения Кривошеинского района Томской области

4. Подрядчик: индивидуальный предприниматель Хоциловская И.В.

5. Источник финансирования: бюджет Администрации Иштанского сельского поселения.

6. Основание для разработки ПОДД: Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

7. Цель разработки ПОДД: Оптимизация методов организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования «Иштанское сельское поселение», для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Учет и содержание технических средств организации дорожного движения.

8. Исходные данные:

Сбор исходной информации и технических условий, необходимой для выполнения работ, осуществляет Заказчик.

Реальная протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования определяется с учетом возможности фактического проезда.

9. Требования к выполнению работ:

Проект организации дорожного движения, представляет собой книгу в переплете формата А3 (420x297 мм) и CD/DVD-ROM с электронным видом документа.

ПОДД должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- пояснительную записку;
- описание начала и конца автомобильной дороги (улицы);
- схему автомобильной дороги;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отражающие существующую дорожно-транспортную ситуацию и проектные решения, в том числе схему расстановки технических средств организации дорожного движения, дорожные знаки, линии

дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, светофоры, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, искусственные неровности, сигнальные столбики;

- адресные ведомости.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Проектные технические средства организации дорожного движения обозначаются красным цветом.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения обозначаются (с километровой привязкой):

- контуры плана автомобильных дорог и улиц в бровках;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- график необеспеченной видимости встречного автомобиля в прямом и обратном направлениях;
- ширина покрытия и ширина полос движения в метрах;
- линии горизонтальной дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства (столбики);
- освещение;
- автобусные остановки и посадочные площадки;
- пешеходные дорожки;
- съезды и пересечения;
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения;
- фактическая застройка;
- название улиц.

На схеме для горизонтальной дорожной разметки (при наличии) должно быть указано:

- номер разметки в соответствии с ГОСТом Р 51256 – 2018;
- протяженность в метрах для линейной разметки, метры квадратные для площадной разметки;
- начало и конец разметки км +;
- толщина линии для линейной разметки.

На схеме для дорожных знаков должно быть указано:

- изображение знака в уменьшенном масштабе в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- местоположение знака км +;
- очередность расположения знаков на стойке должна быть отражена графически.

На схеме для ограждений должно быть указано:

- начало и конец существующего и проектного ограждения км +;
- уровень удерживающей способности существующего и проектного ограждения;
- материал ограждения;

- протяженность проектных ограждений должна учитывать конструктивные особенности ограждений.

На схеме для направляющих устройств (столбиков) должно быть указано:

- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;
- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;
- указываются только проектные столбики.

На схеме для примыканий и съездов должно быть указано:

- привязка оси съезда км +;
- направление;
- ширина проезжей части;
- покрытие;
- угол пересечения с осью основной дороги.

Чертежи знаков индивидуального проектирования выполняются в масштабе М 1:20 (1:10).

На листах должно быть указано:

- а) основные размеры, достаточные для изготовления знака по чертежам;
- б) номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290-2004;
- в) цвет фона;
- г) место установки;
- д) количество;
- е) площадь знака;
- ж) высота прописной буквы;

При проектировании знаков индивидуального проектирования использовать шрифт, соответствующий требованиям ГОСТа Р 52290-2004.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости (в зависимости от наличия соответствующих проектных или существующих технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге):

- сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость размещения дорожных знаков (расширенная);
- ведомость наличия светофорных объектов;
- ведомость размещения барьерных ограждений;
- ведомость размещения сигнальных столбиков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость наличия пешеходных переходов;
- ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров);
- ведомость размещения пешеходных ограждений;
- ведомость наличия остановок общественного транспорта;
- ведомость размещения искусственных неровностей.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

10. Функциональные, технические и качественные характеристики объекта закупки:

Качество, технические характеристики работ, результаты работ и иные показатели должны соответствовать Техническому заданию, условиям Контракта, требованиям действующего законодательства Российской Федерации, предъявляемым к работам соответствующего рода, в том числе:

- Федеральному закону "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" №443-ФЗ от 29.12.2017;
- Приказу Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил

подготовки документации по организации дорожного движения"

- ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»; - Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»; - СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Типовой серии 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методическим рекомендациям по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методическим указаниям по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;

11. Перечень представляемой документации по результатам выполненных работ:

Подрядчик обязан передать Заказчику следующие документы (результаты работ): проект организации дорожного движения в 2 экземплярах на бумажном носителе, в 1 экземпляре в электронном виде на CD-ROM/ DVD-ROM.

12. Срок выполнения: с даты заключения контракта до 15.12.2022 года.

Глава Администрации



С.С. Филиппова